

Azewijnse Broek
('Visie voor LOG leidt tot ramp')

Volgens de reconstructiewet mag een intensieve veehouderij niet meer uitbreiden in of dichtbij een natuurgebied. Dat moet in een LandbouwOntwikkelingsGebied (LOG). Daarvoor is subsidie beschikbaar. De overheid heeft de verplaatsters dat beloofd en moet dat nu gaan waarmaken. Alle protesten ten spijt. De trein is niet meer te stoppen. Het valt op dat sinds de Europese eenwording steeds meer moeilijke zaken worden gedumpte langs 's lands grenzen. Daar is nu het LeefgenotOpofferingsGebied Azzewijnse Broek aangewezen. Op de grens van Montferland en Oude IJsselstreek en Duitsland.

Terwijl ik dit buiten op mijn terras schrijf, heb ik inmiddels 4 keer de zwaar indringende varkensgeur mogen ruiken, geproduceerd door een megastal met een moderne luchtwasser! En die stal zit op liefst 270 meter.

Wat betreft het 70 pagina's tellende Gebiedsvisie LOG Azewijn: hulde aan het beschrijven van het LOG gebied. Keurig zijn hier cultuurlandschappelijke en historische plekken beschreven. Het inhoudelijke deel, het slechte nieuwsdeel, vormt slechts een fractie van het rapport, maar het is wel waar het om gaat. Geen woord over schade aan leefmilieu en aan eigendommen. Geen woord over stank voor de omwonenden. Geen woord over het gedoe waarin wij nu al zitten. Geen woord over schadevergoeding. Waarom worden die luchtwassers niet in de natuurgebieden gebruikt en blijven die boeren daar mooi zitten? Je rijdt toch niet door met de trein als er een boom op de rails ligt?

Theo Gerrits,
Azewijn